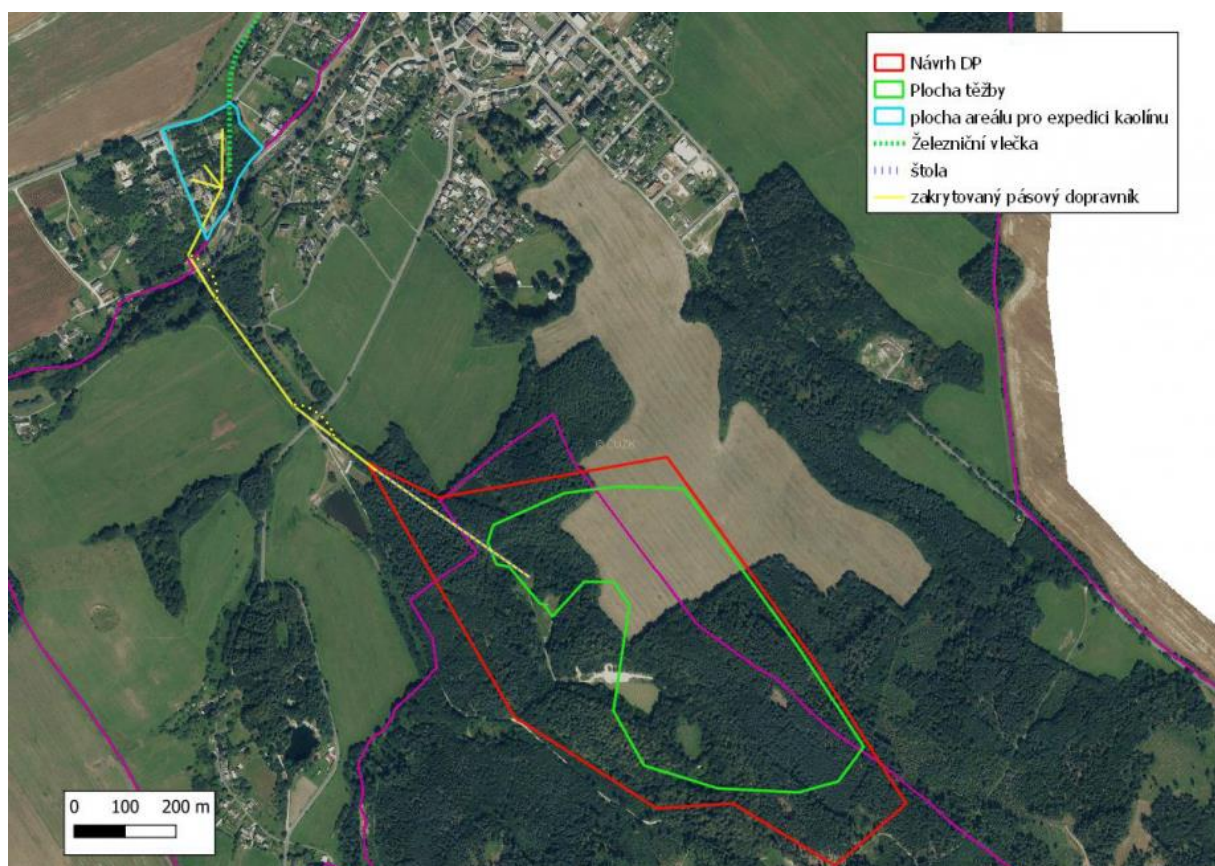




Ing. Bc. Věra Ježková – environmentální konzultantka

Kontakt: 607 674 983, verka.jezurka@seznam.cz, www.verajezkova.cz



Zájmové území těžby kaolinu a vedení vytěženého nerostu zakrytým pásovým dopravníkem (žlutá)

Informace pro občany, odmítající dopravu kaolinu zakrytým pásovým dopravníkem.

Dne 9.8.2023 vydalo Ministerstvo životního prostředí (MŽP) Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí „Stanovení DP Červená Voda na výhradním ložisku Vidnava (3099101) a povolení hornické činnosti“.

Pro Město Vidnava je podstatné, že vytěžený kaolin bude dle MŽP dopravován zakrytým pásovým dopravníkem na místo nakládky k bývalé železniční stanici – po rekonstrukci a zprovoznění železniční trati. Podstatou zbudování zakrytého pásového dopravníku je minimalizace prachu a hluku.

Pro město to představuje zanesení trasy tohoto dopravníku do územního plánu v rámci jeho změny. Je to nezbytně nutné pro územní řízení a následující stavební povolení k jeho realizaci.

Pokud by tak město neprovedlo, jednalo by se z jeho strany o „obstrukci“ vůči podmínce MŽP, kterou by těžební organizace využila, neb by nebyla vázána podmínkou MŽP pro minimalizaci hluku a prachu z dopravy vytěženého nerostu. Ušetřila by finanční prostředky za nerealizaci zakrytého pásového dopravníku a měla by tak možnost použít k přepravě nerostu nákladních vozidel. Vytěžený nerost by z dobývacího prostoru přepravovala těžkými nákladními vozidly po silnicích města Vidnava a jeho okolí. V praxi se tak děje v Karlovarském kraji. Například u obcí Jenišov, Božičany a Mírová mají občané s přepravou kaolinu těmito nákladními vozidly negativní zkušenosti po mnoho let. Státní báňská správa těžbu nezastaví.



Přeprava kaolinu těžkými nákladními vozidly v Karlovarském kraji

Upozorňuji, že nepřevzetím trasy zakrytého pásového dopravníku do základního výkresu územního plánu a bez zdůvodnění jeho funkce v jeho textové části, s případnou ignorací občanů a zastupitelů na jeho vybudování, by rozhodně nebylo důvodem k nepovolení hornické činnosti - těžby kaolinu báňskou správou!

Naopak, je zapotřebí pečlivě sledovat a účastnit se navazujících správních řízení – např. správní řízení o povolení hornické činnosti, kdy těžební organizace předkládá dokumentaci pro plán otvírky, přípravy a dobývání (POPD) na příslušnou báňskou správu. Je zapotřebí, aby se Zastupitelstvo města Vidnava nenechalo zavléci do případných svárů o (ne)realizaci zakrytovaného pásového dopravníku, což by bylo pro město a jeho okolí doslova osudné z hlediska výrazného zhoršení jeho životního prostředí.